

BURDINBIDEAREN EUSKAL MUSEOAK DATORREN ASTEBURUAN ZIRKULAZIOAN HIRU LURRUNEZKO TREN JARRIKO DITU

Asteartean, uztailaren 2an, Museoko udako ordutegia indarrean sartzen da

Eusko Jaurlaritzaren esku dagoen Euskotren Sozietate Publikoaren Burdinbidearen Euskal Museoak lurrin trenen hiru zirkulazio eskainiko ditu datorren asteburuan.

Tren horiek Museotik (Azpeitia) Lasara ondorengo irteera ordua izango dute:

- Larunbata, ekainak 29: 12:30ean eta 18:00etan.
- Igandea, ekainak 30: 12:30ean.

Museoko instalazioen irekiera ordutegia ondorengo da:

- Asteartetik ostiralera lanegunetan: 10:00etatik 13:30era; eta 15:00etatik 18:30era.
- Larunbatak: 10:30etik 14:00etara; eta 16:00etatik 19:30era.
- Igandeak eta jaiegunak (astelehenak izan ezik): 10:30etik 14:00etara.

Museoko udako ordutegia uztailaren 2tik aurrera

Asteartean, uztailaren 2an, Museoko udako ordutegia indarrean sartzen da. Ordutegia honako hau izango da:

- Asteartetik larunbatera: 10:30etatik 14:00etara eta 16:00etatik 19:30etara.
- Igandeak eta jaiegunak (astelehenak izan ezik): 10:30etatik 14:00etara.

Lurrin trenen zerbitzuek larunbat, igande eta jaiegunetako ohiko ordutegiarekin jarraituko dute. Hau da, larunbatetan 12:30etan eta 18:00etan zirkulatuko dute eta igandeetan eta jaiegunetan 12:30etan. Horrez gain, abuztuan, asteartetik ostiralera lanegunetan diesel trakzioarekin trenak zirkulatuko dute eta irteerak 12:30etan eta 18:00etan izango dira.

Burdinbidearen Euskal Museoak Europako tren bildumarik hoberenetariko bat dauka, mota askotako ibilgailuekin: lurrunezko, diesel eta elektriko tren-makinak; automotoreak eta bagoi mota desberdinak. Era berean, Museoak Euskadiko makina-tresna multzorik osatuena eskaintzen du, Urolako Trenbidearen antzinako tailer mekanikoaren bidez. Horrez gain, XIX. mende bukaeratik trenbidean erabilitako uniformeen erakusketa dago eta baita munduko trenbide erlojuen bildumarik hoberenetarikoa ere.

“Mugikortasun elektrikoak 130 urte Euskadin”_erakusketa

Historikoki, Euskadi mugikortasun elektrikoaren arloan liderra izan da penintsula osoan. Euskadin jarri zen abian estatuko lehen tranbia elektrikoa, 1896an, Bilbo eta Santurtzi artean, baita lehen tren elektrikoa ere, Uli mendikoa, 1902an. Gaur egun ere, Euskotrenek gauzatzen du penintsulako tren elektrikoaren ibilbide luzeena, Amara eta Loiola geltokien artekoa, zeina duela 116 urte elektrifikatu baitzen, 1903an.

130 urteko ibilbidearen ondoren, interesgarria da atzera begiratzea eta Euskadiko mugikortasun elektrikoaren historia aberatsa aztertzea. Horretarako, Museoko kotxetokietan banatutako 16 panel jarriko dira ikusgai erakusketan, eta abentura teknologiko honen protagonista izan diren zenbait ibilgailu ere ikusi ahal izango dira. Bestetik, trakzio-azpizentralaren ondoko eraikinean, Urolako trenak 1925etik erabiltzen zituen trakzio-energia transformatzeko eta artezteko sistema konplexuak ikusteko aukera izango dute bisitariek.

Jendearentzako informazioa

- Burdinbidearen Euskal Museoaren helbidea: Julián Elorza, 8 kalea (20730 AZPEITIA-GIPUZKOA).
- Informazio telefonoa: 943 15 06 77
- Faxa: 943 15 07 46
- Helbide elektronikoa: museoa@euskotren.eus
- Web gunea: www.euskotren.eus

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO