

Euskotren registra en 2024 su mejor dato histórico con cerca de 54 millones de viajes

- **La utilización de los servicios de transporte aumenta un 12,67% respecto a 2023, impulsada por los descuentos del 50% y por las ampliaciones de la red**
- **La consejera de Movilidad Sostenible destaca que la ciudadanía está “realizando una apuesta clara” por el transporte público**

Euskotren, sociedad pública dependiente del Departamento de Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco, ha alcanzado en 2024 una nueva cifra histórica en la demanda de sus servicios de transporte público con cerca de 54 millones de viajes. La consejera de Movilidad Sostenible, Susana García Chueca, ha dado a conocer los datos del pasado ejercicio durante una visita al puesto de mando del tranvía de Vitoria-Gasteiz, que ha experimentado uno de los principales incrementos de personas viajeras. *“La ciudadanía está aprovechando la oportunidad que nos han brindado los descuentos al transporte público y está realizando una apuesta clara por moverse de manera sostenible en tren, tranvía y autobús”*, ha señalado la responsable de transportes.

Entre las cinco líneas de trenes (E1, E2, E3, E4 y E5), la L3 del metro de Bilbao, los dos servicios de tranvías de Vitoria-Gasteiz y Bilbao, el funicular de Larreineta y las líneas de autobuses de Bizkaia y Gipuzkoa que gestiona Euskotren, la sociedad pública ha cubierto las necesidades de desplazamiento de millones de personas en 2024, con 53.995.283 viajes. Esto supone un incremento del 12,67% respecto al ejercicio anterior, impulsado un año más por los descuentos del 50% y por las ampliaciones de la red, como el tranvía de Vitoria-Gasteiz al barrio Salburua. La cifra es la más elevada en sus 40 años de historia, cuatro décadas en las que Euskotren ha facilitado un total de 1.300 millones de viajes.

La utilización de los servicios de Euskotren se ha visto incrementada en todas sus unidades operativas: 10,7% en ferrocarril, metro y funicular; 19,37% en tranvías y 8,71% en autobuses. Susana García Chueca ha destacado que estas cifras tienen detrás *“la adquisición de hábitos de movilidad más sostenibles para todas y todos y una decisión de las personas a favor de la reducción de las emisiones de CO2”*.

	2023	2024	COMPARATIVA 2023-24 %
Ferrocarril BIZKAIA	13.429.340	15.046.484	12,04
Ferrocarril GIPUZKOA	15.937.079	17.466.380	9,60
Tranvía BILBAO	3.248.880	3.759.453	15,72
Tranvía VITORIA-GASTEIZ	9.049.726	10.920.991	20,68
Carretera BIZKAIA	2.922.266	3.280.594	12,26
Carretera GIPUZKOA	3.334.588	3.521.381	5,60
TOTAL	47.921.879	53.995.283	12,67

Por servicios, el tranvía de Vitoria-Gasteiz experimenta el mayor crecimiento con casi 11 millones de validaciones (10.920.991), lo que supone un aumento del 20,68% respecto a la cifra alcanzada en 2023 y estableciendo un nuevo máximo histórico en sus 16 años de existencia. En octubre de 2024 se batió, además, otro récord al superar por primera vez el millón mensual de personas usuarias (1,07 millones); un hito que se repitió también en noviembre y diciembre (con 1,02 y 1,05 respectivamente).

El crecimiento de la utilización del tranvía en Vitoria-Gasteiz responde por un lado a los descuentos del 50% que se están aplicando en las tarifas y a la mejora del servicio que ha supuesto la entrada en funcionamiento del ramal de Salburua. En el uso de las paradas, se mantienen en cabeza las más céntricas –Angulema, Legebiltzarra, Europa, Sancho el Sabio-:

ANGULEMA	12,90%
PARLAMENTO	12,10%
EUROPA	8,40%
SANCHO EL SABIO	6,60%
HONDURAS	5,60%
GERNIKAKO ARBOLA	3,70%
LAKUABIZKARRA	3,60%
WELLINGTON	3,50%
PORTAL FORONDA	3,50%
LOVAINA	3,30%
FLORIDA	3,30%
EUSKAL HERRIA	3,10%
SALBURUA	3,00%
NIKOSIA	3,00%

LANDABERDE	2,80%
HEGOALDE	2,50%
ILIADA	2,20%
TXAGORRITXU	2,00%
IBAIONDO	2,00%
SANTA LUZIA	2,00%
UNIBERTSITATEA	1,90%
LA UNION	1,80%
INTERMODAL	1,50%
ARRIAGA	1,50%
KRISTO	1,30%
ABETXUKO	1,00%
KAÑABENTA	1,00%
ARTAPADURA	0,90%



Los servicios de transporte público gestionados por Euskotren en Bizkaia se han utilizado en 2024 un 12,6% más que 2023. En total, se han realizado más de 22 millones de viajes, casi 2,5 millones más que el año anterior.

	2023	2024	COMPARATIVA 2023-2024 %
FFCC BIZKAIA tren+L3+funicular	13.429.340	15.046.484	12,04
TRANVÍA BILBAO	3.248.880	3.759.453	15,72
CARRETERA BIZKAIA	2.922.266	3.280.594	12,26
TOTAL	19.600.486	22.086.531	12,6

Los viajes en la L3 del Metro en Bilbao -un total de 7.039.958- se han incrementado en un 18,3% en el último año (en 2023 fueron 5.948.357), mientras que el crecimiento en autobuses se sitúa en un 12,2%. En el caso del tranvía de Bilbao se se registra un aumento del 15,7% (3.759.453 viajes en 2024). El porcentaje de utilización de las paradas en el tranvía de Bilbao es el siguiente:

RIBERA	9,90%
GUGGENHEIM	9,20%
ABAINDOIBARRA	8,90%
SAN MAMES	8,80%
URIBITARTE	8,70%
ABANDO	8,20%
ARRIAGA	7,20%
ATXURI	5,60%

SABINO ARANA	5,10%
PIO BAROJA	4,60%
OSPITALEA	4,50%
EUSKALDUNA	4,30%
LA CASILLA	4,20%
ABUSU	3,80%
BOLUETA	3,70%
BASURTO	3,20%

SERVICIOS DE GIPUZKOA

Las líneas de ferrocarril y los servicios de autobús de Gipuzkoa que gestiona Euskotren han experimentado un crecimiento cifrado en 1,7 millones de viajes, lo que supone un aumento del 8,5%.

De los servicios de Euskotren en Gipuzkoa el más utilizado es el tren, en concreto, el Topo (línea E2 Lasarte/Oria – Hendaia) que acumula en 2024 casi 12 millones de personas viajeras (11.991.153) de los cerca de 17,5 millones totales que registra el ferrocarril en Gipuzkoa.

	2023	2024	COMPARATIVA 2023-2024 %
Ferrocarril GIPUZKOA	15.937.079	17.466.380	9,60
Carretera GIPUZKOA	3.334.588	3.521.381	5,60
TOTAL	19.271.667	20.987.761	8,5

Puesto de mando del tranvía

Todo el sistema tranviario de Vitoria-Gasteiz está controlado desde el puesto de mando situado junto a las cocheras y los talleres situados en Ibaiondo, junto a la última parada del ramal del mismo nombre. Desde él se supervisa la circulación de los 16 tranvías –serie 500 y serie 600- que en estos momentos prestan servicio a la ciudadanía en esta ciudad. Son en total 270 circulaciones diarias por cuya seguridad se vela desde este espacio, que gestiona también los cortes y las incidencias en el servicio.